

Estimado equipo directivo,

Os informamos que en Revuelta Escolar nos hemos sumado a la iniciativa impulsada por la red Clean Cities, que agrupa a más de 60 asociaciones de toda Europa, para lanzar un llamamiento al alcalde de nuestra ciudad y solicitar que las calles de las escuelas de nuestra ciudad se cierren paulatinamente al tráfico, y se abran para la infancia.

Este próximo viernes 6 de mayo desde las 17h tomamos la calle Alcalá entre Cibeles y la Puerta de Alcalá.

Haremos un concierto de Yo soy Ratón, gratuito sobre las 18h y muchos juegos para peques.

¡Estáis invitadas e invitados!

Multitud de peques de todos los coles, diferentes AMPA y AFA, educadoras y educadores, direcciones de centros, estaremos en Cibeles reivindicando espacios más seguros y saludables en los entornos escolares...

Queremos que os unáis. Queremos trabajar conjuntamente para hacer la ciudad de Madrid más amable para la infancia.

Se están dando pequeños pasos y os necesitamos para seguir.

Queremos que nos oigan. Queremos ser muchas.

En muchas ciudades de Europa, niñas y niños con sus familias saldrán a la calle para pedir entornos escolares seguros.

Os esperamos el **6 de mayo, a partir de las 17h.**

Por medio de esta carta os invitamos a participar y apoyar nuestra iniciativa, divulgándola a todas las clases e invitando a las familias y el equipo docente a participar en el evento.

¿Por qué "calles abiertas para la infancia"? La exposición continua a contaminantes estrechamente relacionados con el tráfico (y en particular con los motores diésel), como el dióxido de nitrógeno, provoca graves daños a la salud de las y los niños: asma, enfermedades pulmonares y cardíacas, daño a las células cerebrales y a la capacidad de aprendizaje. No es casualidad que la Organización Mundial de la Salud (OMS) haya bajado recientemente los límites de tolerancia a 10 µg/m³ desde los 40 anteriores.

Estos números se superan regular y ampliamente en las calles de las escuelas de nuestras ciudades, y en particular en Madrid. **Las calles abiertas son una herramienta útil para reducir la contaminación del aire** en los lugares donde nuestros hijos e hijas pasan buena parte del día. En Londres, por ejemplo, se ha demostrado que las calles abiertas (school streets) han reducido los niveles de dióxido de nitrógeno [hasta en un 23 %](#) y han [reducido significativamente el tráfico de vehículos](#) durante todo el día.

En otros países europeos, las calles abiertas (school streets) ya son una realidad cotidiana: Londres y París han abierto [500](#) y [170](#) calles respectivamente en los últimos años y se han comprometido a aumentar significativamente este número en el futuro y mejorar la calidad de las existentes. Las ciudades de Bruselas, Milán, Roma, Lyon también siguen este ejemplo.

En España, hay algunos ejemplos en algunas ciudades, pero los números son mucho más bajos, y muchas veces dejados a la iniciativa voluntaria de las familias, con resultados limitados en términos de efectividad, especialmente en lo que respecta a la seguridad. .

Recientemente, el 9 de marzo de 2022, **el Congreso de los Diputados ha aprobado una proposición no de ley que insta al Gobierno y a las ciudades a promover las siguientes acciones**

- Limitar el aparcamiento y el tráfico en las calles del entorno y, muy especialmente, en las inmediaciones de las entradas a los centros.
- Vigilar y hacer cumplir estrictamente la normativa vial a la entrada y salida de estudiantes para que el entorno escolar sea un espacio seguro y de convivencia.
- Priorizar la movilidad peatonal, ciclista, la accesibilidad universal y otros elementos de movilidad personal, en el viario del entorno escolar, creando corredores de acceso libres de coches, fomentando la presencia de vegetación y agua, y promoviendo zonas estanciales, de encuentro y de juego en el espacio público.»

Las Calles Abiertas son un elemento esencial de la movilidad sostenible y de cero emisiones, que apuesta por el espacio de las personas, la calidad del aire y reduce la centralidad del coche en nuestras ciudades. En el reciente informe [City Ranking](#) publicado por Clean Cities, ciudades italianas como Granada, Madrid y Barcelona se encuentran entre las ciudades de Europa más contaminadas. Abrir las calles para la infancia sería una forma de que las administraciones locales ofrecieran una imagen diferente de la ciudad.

Por todo ello hemos decidido sumarnos a la campaña StreetsForKids y organizar un evento que nos una a todos los coles el viernes 6 de mayo en CIBELES.

Confiamos en una adhesión convencida por parte de la dirección de la escuela y estamos dispuestos a seguir debatiendo y acordando nuevas iniciativas para animar a la administración municipal a abrir las calles alrededor de nuestra escuela.

Como sabréis desde el Área de Obras y Movilidad ya han empezado con una apuesta de una nueva señalética de "calle escolar" y unas intervenciones de diferente calado en los entornos escolares.

Éstas son las intervenciones previstas en presupuestos:

https://geoportal.madrid.es/IDEAM_WBGEOPORTAL/dataset.iam?id=00000005-b145-11ea-a01e-ecb1d753f6e8

Si queréis sumaros al grupo de Telegram, allí nos organizamos y compartimos información de reuniones con las Áreas:

<https://t.me/+LwL-LdG-AV44OTJk>

¡Os esperamos el 6 de mayo a partir de las 17h!

Un cordial saludo,

El Equipo de la Revuelta Escolar
@RevueltaEscolar
www.revueltaescolar.com